

**L. 13/89 – NORME PER L'ABBATTIMENTO  
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
(Aggiornata con la D.G.R. 1428 del 6 settembre 2011)**

**RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA**

**INDICE**

1.PREMESSE.....	2
2.PERCORSI PEDONALI.....	3
3.PARCHEGGI.....	3

## 1.PREMESSE

La presente relazione viene redatta ai sensi della Legge 09/01/1989 N° 13 avente per oggetto “Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati”, del D.M. 14/06/1989 N° 236 (regolamento di attuazione della Legge 13/89), del D.P.R. 24/07/1996 N° 503 “R egolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi, e servizi pubblici” e della D.G.R. n° 509 del 02/03/2010.

L'oggetto di tale relazione consiste nella definizione degli elementi necessari per prevedere l'eliminazione delle barriere architettoniche in fase di realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria che dovranno essere realizzate, relative al Piano di Lottizzazione residenziale denominato “P.d.L. Via Ca' Ovadro”, che sorgerà a Cittadella in Via Ca' Ovadro

Il P.d.L. interessa una superficie territoriale complessiva di circa 2.100 mq, prevedendo la creazione di due lotti residenziali.

Per quanto concerne le opere di urbanizzazione primaria, è prevista la realizzazione di un'area a verde pubblico, una banchina stradale in manto erboso ed una stradina privata di accesso ai lotti con pavimentazione bituminosa. Particolare attenzione dovrà essere posta alla realizzazione dei percorsi pedonali e dei parcheggi, al fine di garantire l'abbattimento delle barriere architettoniche, consentendo pertanto una adeguata fruibilità delle nuove opere anche a portatori di handicap. Le caratteristiche fondamentali da rispettare per la costruzione di dette opere sono normate dal D.P.R. 24/07/1996 N° 503, con particolare riferimento al **TITOLO II “Aree edificabili, opere di urbanizzazione e opere di arredo urbano”**.

Si riporta di seguito una descrizione degli accorgimenti che si prevede di adottare, nel rispetto delle norme sopra citate, per garantire l'abbattimento delle barriere architettoniche.

## **2.PERCORSI PEDONALI**

Per quanto concerne i percorsi pedonali, saranno costituiti da una stradina privata avente la pavimentazione in materiale bituminoso. Quando il percorso pedonale si raccorda con il livello stradale, sarà predisposta un'opportuna rampa di accesso.

In particolare le caratteristiche dimensionali della pavimentazione stradale e della eventuale rampa, (quest'ultima adeguata alle caratteristiche previste dalla D.G.R. 1428 del 06 settembre 2011) avrà le seguenti caratteristiche::

- pendenza max della rampa di raccordo tra piano stradale e pedonale = 5% dislivello max dal piano stradale alla rampa di accesso = 1.0 cm.

## **3.PARCHEGGI**

Vista la conformazione del P.d.L. e le sue limitate dimensioni non sono previsti parcheggi pubblici, ma solo privati all'interno dei singoli lotti i quali comunque garantiscono il parcheggio per auto riservati anche a persone disabili delle dimensioni di m. 5 di lunghezza e m. 3,20 di larghezza.

Cittadella, 20 maggio 2016

Il Tecnico  
Geom. Luigino Antoniacomi